

Il **tosaerba** è una macchina a motore che serve per tagliare l'erba e mantenere il prato rasato. Il principio di funzionamento è comune per tutte, sull'albero motore è avvitata una lama rotante fulcrata al centro, le cui estremità, per un certo tratto sono rese affilate, sono le due zone alla periferia della lama a tagliare l'erba. Il *coltello* è sagomato come le pale di un ventilatore, durante la rotazione aspira l'erba tagliata convogliandola in un sacco estraibile, da scaricare quando è pieno.



OPERAZIONI CHE DEVE COMPIERE L'ADDETTO

PRIMA DELL'UTILIZZO

- Indossare la visiera di protezione degli occhi e cuffia/inserti auricolari di protezione dell'udito.
- In caso di evidente formazione di polveri è necessaria una mascherina antipolvere.
- Prima di iniziare il taglio rimuovete dall'area gli eventuali oggetti che potrebbero essere scagliati dalla lama o dallo scivolo di scarico, ad es. sassi, bastoni, ecc.(gli oggetti possono essere scagliati a oltre 300 km orari).
- Leggere attentamente e seguire le istruzioni riportate nel manuale d'uso.
- Utilizzare solamente prolunghe del tipo raccomandato.
- Gli elementi di connessione dei cavi di collegamento devono essere protetti contro gli spruzzi d'acqua, ed essere di gomma o rivestiti con gomma.
- Prima d'ogni uso controllare se il cavo d'alimentazione è danneggiato, incrinato o ingarbugliato. Utilizzare solo cavi di collegamento in perfetto stato.
- Non utilizzare mai un tosaerba elettrico in caso di bagnato o di pioggia.
- Allontanare gli estranei dalle lavorazioni e mantenersi ad una adeguata distanza di sicurezza da altre persone.

- Tagliare in condizioni di illuminazione adeguata ed erba asciutta (non tagliare mai l'erba bagnata).
- Non lasciare mai la fune di avviamento durante la messa in moto del tosaerba.
- Allontanare gli estranei dalle lavorazioni e mantenersi ad una adeguata distanza di sicurezza da altre persone.
- Non tentare di sollevare o riparare il tosaerba con il motore acceso.
- Non inclinare mai il tosaerba: le quattro ruote devono sempre essere a contatto con il terreno.
- Non tagliare mai l'erba su pendii troppo inclinati rischiando di perdere l'equilibrio ed il controllo del tosaerba.
- Non toccate assolutamente un motore caldo: il silenziatore può raggiungere 648°C.
- Tagliare sempre lontani dal cavo di alimentazione.

DOPO L'UTILIZZO

- Pulire lo scivolo di scarico o togliere il sacco raccogliherba con il motore spento.
- Conservare il carburante in contenitori omologati. Non conservare mai il carburante né effettuare il rifornimento in ambienti chiusi. Rimuovere immediatamente l'eventuale carburante fuoriuscito. Non riempire mai più di 3/4 del serbatoio per consentire al carburante di espandersi.
- Non fumare mai durante il rifornimento del carburante.
- Prima di effettuare il rifornimento, staccare sempre il cavo della candela e lasciare raffreddare il motore per almeno 2 minuti. Schizzi di carburante sul motore caldo possono provocare un incendio.
- Effettuare la manutenzione ordinaria, straordinaria e conservare il tosaerba a spinta secondo le istruzioni del costruttore.